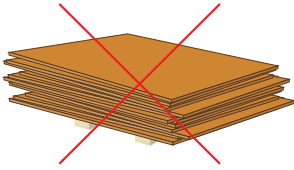
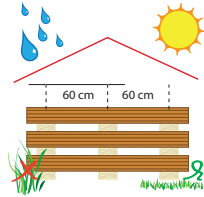


# Verwerkingsvoorschriften Multiplex in Carrosseriebouw

## Opslag

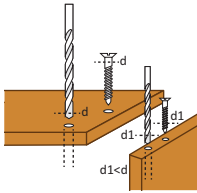


Juist opslaan (ook op de bouwplaats): droog en plat bewaren in rechte stapels. Niet schuiven.

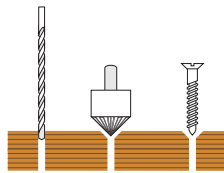


Altijd droog verwerken!

## Montage



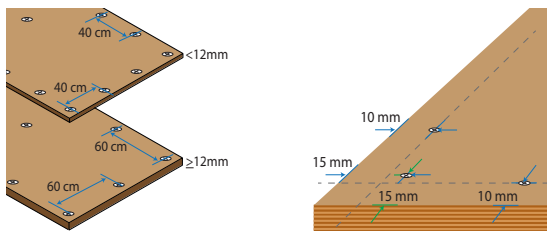
Gebruik scherp gereedschap.



In vochtige omgeving: RVS schroeven gebruiken.

- Gebruik scherp gereedschap.
- Platen met coating: zagen met voorritser ter bescherming van de coating.
- Altijd voorboren.
- Montage met schroeven biedt een hoge trekvastheid.
- Houd rekening met enige ruimte tussen de platen, zodat het hout kan werken.

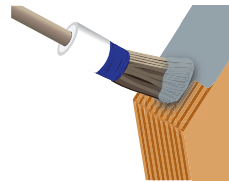
## Schroefafstanden bij multiplex



- Bij plaatdikten tot 12 mm: 400 mm afstand houden.
- Bij plaatdikten vanaf 12 mm: 600 mm afstand houden.
- Hoeken: 15 mm uit de hoek afstand houden.
- Randen: 10 mm uit de rand afstand houden.
- In geval van spijkers/nieten de onderlinge afstanden met 50% verminderen.

## Bescherming

Randafwerking vóór montage: dicht gaps, seal de randen. Afronden randen voor voldoende verflaagdikte.



Randsealer minimaal 2x aanbrengen met kwast. Rond randen af voor schilderen.



Gaps, boor- en schroefgaten dichten.

## Onderhoud

Zorg voor regelmatig onderhoud van de randen. We adviseren dit onderhoud door een vakkundig schilder te laten uitvoeren.

## Garantie

Om in aanmerking te komen voor garantie is het nodig dat het juiste plaatmateriaal op de juiste manier is verwerkt en toegepast. Volg de richtlijnen 'verwerking houtachtig plaatmateriaal' van Centrum Hout/VVNH. Download de pdf in het kenniscentrum van [www.internationalplywood.nl](http://www.internationalplywood.nl) of scan de QR code.



Het voordeel van de juiste kennis  
**International Plywood**

